

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРЫ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажиліса Парламентa
Республики Казахстан

На № ДЗ-152 от 15 мая 2026 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев запрос касательно применения альтернативных технологий при строительстве сельских автомобильных дорог, сообщаю следующее.

Касательно актуализации нормативной базы

В соответствии с действующими нормативными требованиями на автомобильных дорогах IV и V технических категорий с низкой интенсивностью движения предусматривается строительство дорог без применения асфальтобетонного покрытия.

В целях ограничения применения асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах с низкой интенсивностью движения приказом председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан внесены изменения в ведомственный норматив ВН РК 3.1-001-2024 «Автомобильные дороги», согласно которым при приведенной интенсивности движения не более 500 автомобилей в сутки применение асфальтобетонных и цементобетонных покрытий не допускается.

Результаты реализации указанных мер будут отражены в новых проектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, разрабатываемых с учетом обновленных нормативных требований.

Касательно разработки типовых проектов сельских дорог

В Республике Казахстан действует нормативная и методическая база по расчету и проектированию дорожных одежд, учитывающая климатические условия регионов, наличие местных строительных материалов, интенсивность движения транспорта, а также грунтово-геологические и эксплуатационные особенности конкретного участка.

При проектировании дорожных покрытий применяется расчетный метод, позволяющий учитывать особенности каждого объекта строительства или ремонта. В этой связи применение исключительно типовых конструкций требует дополнительной оценки, поскольку проектные решения должны приниматься с учетом фактического состояния дорог и региональных условий эксплуатации.

Касательно реализации пилотных проектов

На сегодняшний день применяемые в дорожной отрасли стабилизаторы грунта включены в единую базу дорожно-строительных материалов и новых технологий, проходят научную экспертизу, а также подтверждена их пригодность для использования в строительных работах.

При этом практика устройства гравийно-щебеночного покрытия не является новой и уже длительное время применяется на автомобильных дорогах IV и V технических категорий с низкой интенсивностью движения, в том числе на сельских участках.

С учетом наличия действующей практики применения указанных технологий необходимость в реализации отдельного пилотного проекта отсутствует.

Касательно создания отдельной программы «Сельские дороги»

В рамках подготовки проекта Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года предусмотрены изменения, направленные на переход к дифференцированному и экономически обоснованному подходу к развитию дорожной инфраструктуры, включая применение переходных типов покрытий для обеспечения круглогодичной транспортной доступности малых населённых пунктов, при этом также рассматриваются вопросы сельских дорог. Утвердить Концепцию в установленном порядке планируется до сентября текущего года.

В этой связи разработка отдельной программы для сельских населённых пунктов в настоящее время представляется нецелесообразной.

В целом вопросы применения альтернативных технологий при строительстве сельских автомобильных дорог находятся на контроле Правительства и соответствующих государственных органов.

О. Бектенов