

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажиліса Парламента  
Республики Казахстан

На № ДЗ-121 от 16 апреля 2026 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев запрос касательно обеспечения пожарной безопасности, сообщаю следующее.

***Касательно введения специальных коридоров для проезда экстренных служб по принципу Fire Lane***

В настоящее время требования к подъездам и проездам для пожарных автомобилей урегулированы техническим регламентом «Общие требования к пожарной безопасности» (приказ МЧС от 17.08.2021г. №405).

***Справочно:*** К многоквартирным жилым домам (далее – МЖД) высотой до 28м – проезд с одной стороны;

к МЖД высотой от 28 до 75 м – проезд с двух сторон;

к МЖД высотой более 75 м – со всех сторон.

При этом независимо от высоты здания ширина подъездов и проездов для пожарных автомобилей устанавливается не менее 6 метров с максимально допустимым уклоном 6 – 10 %.

Вместе с тем для усиления системы пожарной безопасности в настоящее время Министерством по чрезвычайным ситуациям прорабатываются вопросы внесения поправок в строительные нормы Республики Казахстан 2.02-01-2023 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» в части обязательного устройства специальных площадок вблизи МЖД для развертывания пожарной техники (размерами не менее 15×6 метров, с цветной разметкой и установкой специального дорожного знака).

***Касательно разрешения экстренным службам убирать препятствия на пути к месту происшествия (вскрывать илабгаумы, ворота и автомобили)***

В соответствии с Законом «О гражданской защите» при тушении пожаров сотрудники органов государственной противопожарной службы вправе вскрывать при необходимости закрытые двери, окна, кровлю, а также ограждающие конструкции (в т.ч. шлагбаумы) для принятия мер, направленных на предотвращение распространения огня и ликвидацию пожара.

***Справочно:*** *Сотрудники, правомерно действовавшие при тушении пожара, освобождаются от возмещения причиненного ущерба (статья 63 Закона «О гражданской защите»).*

Кроме того, согласно требованиям Правил пожарной безопасности, шлагбаумы обеспечиваются стационарным постом с круглосуточным дежурством персонала или устройством для их ручного открывания.

Вместе с тем вопрос разрешения повреждения транспорта (таран), заграждающего проезд, уполномоченными органами видится нецелесообразным, так как существуют различные способы тушения пожаров в ограниченных условиях с наличием препятствий.

При этом в соответствии с алгоритмом действий при пожарах в плотной застройке совместно с пожарными подразделениями выезжают сотрудники полиции для принудительного перемещения (эвакуации) транспорта, препятствующего проезду.

Сотрудниками полиции на регулярной основе проводятся профилактические мероприятия по недопущению стоянки транспортных средств с нарушением требований (в случае создания помех для движения транспорта или проезду к МЖД автомобиль эвакуируется на специальные стоянки).

### ***Касательно усиления требований пожарной безопасности с внедрением цифрового контроля***

В целях раннего обнаружения пожаров уполномоченными органами прорабатывается вопрос применения адресных систем пожарной сигнализации (датчики дыма) для МЖД, позволяющих определить точное место возникновения пожара, с передачей сигнала в пожарный пост или по каналам связи на абонентские устройства сотовой связи собственников квартир.

Соответствующие поправки в государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства разработаны и будут рассмотрены на ближайшем заседании научно-технического совета по вопросам технического нормирования.

Внедрение новых цифровых систем позволит повысить уровень оперативного реагирования при тушении пожаров.

### ***Касательно механизмов обязательного страхования имущества от последствий чрезвычайных ситуаций***

В 2025 году Законом «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по вопросам гражданской защиты, электроэнергетики

и управления государственным имуществом» внедрена норма по страхованию в области пожарной безопасности, согласно которой владельцы объектов, входящих в перечень объектов с массовым пребыванием людей с площадью более двух тысяч квадратных метров, подлежащих страхованию в области пожарной безопасности, обязаны заключить договор вмененного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц.

С сентября 2025 года страховыми организациями поэтапно начата работа по заключению договоров вмененного страхования с последующим внесением в автоматизированную информационную систему «Единая страховая база данных» акционерного общества «Государственное кредитное бюро».

Так, на 16 апреля текущего года заключили договора страхования в области пожарной безопасности 257 субъектов предпринимательства.

В целом вопросы обеспечения пожарной безопасности находятся на контроле уполномоченных органов и Правительства.

**О. Бектенов**