

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ  
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т  
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана, Парламент Мәжілісі  
20 \_\_ ЖЫЛҒЫ « \_\_ » \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

010000, Астана, Мажиліс Парламентта  
« \_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

**Оглашен 29 января 2025 года**

**Премьер - Министру  
Республики Казахстан  
Бектенову О.А.**

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Олжас Абаевич!**

Год назад мы с коллегами – депутатами – представителями всех партий поднимали вопрос по экономии воды. Он вызвал огромный резонанс, нас поддержал Глава государства и вчера на заседании Правительства Президент уже заявил о первых результатах водосбережения на 8%. Это пример того, как Парламент и Правительство работают сообща, добиваясь неплохих результатов.

Сегодня мы теряем один из красивейших и душевных городов страны - Алматы. Экологическая ситуация здесь достигла критического уровня: город вошел в пятерку самых загрязненных мегаполисов мира, заняв 5-е место среди 120 крупнейших городов в позорном списке Индекса Качества Воздуха. Индекс классифицируется как «нездоровый» уровень. С таким угрожающим показателем жителям города рекомендуется ограничивать пребывание на улице и носить защитные маски даже в повседневной жизни. Это недопустимо для современного мегаполиса.

Особенно уязвимы наши дети: загрязненный воздух снижает иммунитет, замедляет развитие легких и увеличивает риск болезней дыхательной системы. От промедления в решении этой проблемы зависит здоровье миллионов граждан!

Государство делает многое – мегаполис почти полностью газифицирован, ТЭЦ-2 к концу 2026 года переведут на газ. При этом меры по снижению вредных выбросов явно недостаточны, острее остается проблема загазованности автомобилей. В развитых странах вопросы таких выбросов решаются с помощью

современных методов контроля. Глава государства заявил о тотальной цифровизации, она как нельзя лучше подходит для решения экопроблем Алматы.

Во время рабочей поездки посетил экопосты, их в мегаполисе 19, они, казалось бы, перекрывают все въезды в город. Уж водители каждый раз точно мандражируют, проезжая мимо этих постов. А эффективность почти нулевая - меньше 4 водителей в сутки оформляет каждый пост ежедневно, при том что в город въезжает до 700 тысяч машин. Вывод: либо не работают вообще, либо работают на свой карман. И речь совсем не в пополняемости бюджета штрафами, а в мотивации водителя поставить катализатор, отремонтировать двигатель внутреннего сгорания карбюратор и снизить выброс CO<sub>2</sub> до нормы. Явно видно - экопосты не решают поставленных задач, эта профанация вызывает лишь раздражение у водителей. На посту в микрорайоне Карасу трое сотрудников, исправно получающих зарплату, примитивный газоанализатор включили буквально при мне, говорят: «Он замерзает даже при скромных алматинских морозах». Сами полицейские жалуются, что превратились в мальчиков для битья: при этом люди не ремонтируют двигатели, но лишь упрекают полицию в драконовских мерах, наивно полагая, что по мановению волшебной палочки кто-то придет и решит все экологические проблемы.

Воздух уже можно не только увидеть, попробовать, но даже подержать в руках, настолько концентрированы в нем вредные вещества.

Согласно прогнозам урбанистов, Алматинская агломерация уже в ближайшие десятилетия вырастет до 7,5-8 миллионов человек. Если не принимать кардинальных мер мы встанем в одной большой пробке и погибнем. Учитывая опыт, например, Пекина, понимаем, что бескровными мерами, увы, не обойтись.

Однако, мы видели чистым воздух Алматы, это было во время пандемии, значит, можем и должны сделать это сейчас.

### Требуем:

1. В 6-ти месячный срок подготовить полную карту Алматы с выявлением основных источников загрязнения воздуха;
2. Разработать межведомственный план по решению экологической катастрофы города Алматы, включая мероприятия по переходу на экологически чистые виды топлива.
3. Ликвидировать экопосты Алматы и по примеру развитых стран установить модифицированные камеры видеонаблюдения с фиксацией превышения выбросов в атмосферу с автоматическим вынесением самого минимального штрафа;
4. Ужесточить ответственность организаций, осуществляющих деятельность по техническому осмотру транспорта за выдачу «липовых» свидетельств техосмотра.
5. Законодательно запретить скупку катализаторов на лом;
6. С 2026 года государственным и квазигосударственным организациям разрешить закуп только электромобилей, а акимату Алматы увеличить долю общественного транспорта с электродвигателем;

7. Разработать 3-летнюю Программу поэтапного перевода всех такси на электромобили;
8. Разрешить строительство экологичных гидроэлектростанций в природных и национальных парках Алматы и агломерации.

**С уважением,  
члены фракции партии «АМАНАТ»**

**С.Пономарев  
Б.Смагулов  
Д.Турганов  
Д.Турлыханов**

**член фракции партии «Respublica»**

**Н.Тау**

**член фракции Народной партии  
Казахстана**

**И.Смирнова**

*исп. Даулетова Л.Т.  
тел. 74-63-81*